

## مقدمه:

طی سالی که توسط مقام معظم رهبری سال «همت مضاعف و کار مضاعف» نامیده شد و شعار سازمان خدمت مضاعف در این سال بود هر چند سازمان با چالش هایی مانند: فرسوده بودن بخش قابل توجهی از ناوگان با طول هشت سال، عدم تحویل اتوبوس های و مینی بوسهای خریداری شده در سال ۸۹، اجرای طرح هدفمند یارانه های و عدم افزایش کرایه حمل و نقل و پی آمدهای ناشی از آن نظیر افزایش قابل ملاحظه هزینه های نگهداری و تعمیرات، نیاز به اعمال نظارت گسترده تر بر نحوه سرویس دهی و کنترل قیمت های، مشکل سوختگیری ناشی از کمبود جایگاه سوخت در سطح شهر، نگرانیهای بخش خصوصی از چگونگی جبران هزینه هایشان و... روبرو بود لیکن با لطف و عنایت خداوند منان، مساعدت کلیه سطوح مدیریت شهر و شهرستان، به ویژه شهر دار و اعضای محترم شورای اسلامی شهر، همدلی و همراهی بهره برداران و رانندگان بخش خصوصی و پرسنل خدمت سازمان سال ۸۹ را سپری و امید است در سال جدید که به فرمایش رهبر فرزانه انقلاب با نام سال «جهاد اقتصادی» مزین گردیده با تمامی مساعی خود در راستای اهداف نظام مقدس اسلامی گام بردارد. معیناً اهم عملکرد سازمان ذیلاً جهت استحضار تقدیم می گردد.

## اهم عملکرد سازمان در سال ۱۳۸۹

- ❖ ارائه خدمت به بیش از ۲۳,۷۱۷,۶۱۵ سفر شهری.
- ❖ ارائه متوسط سرویس روزانه به بیش از ۶۵۰۰۰ سفر شهری.
- ❖ ارائه سرویس توسط ناوگان تحت نظارت با بکارگیری نزدیک به صد درصد ناوگان.
- ❖ دسترسی به سهم ۴۰ درصدی از حمل و نقل عمومی.
- ❖ طی بیش از هشت میلیون کیلومتر مسافت بین خطوط به منظور سرویس دهی به شهروندان محترم.
- ❖ خرید هشت دستگاه اتوبوس بنز ۴۵۷ کولر دار با اعتباری بالغ بر ۱,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال که تا پایان سال ۸۹ توسط خودرو ساز به سازمان تحویل نگردیده است.
- ❖ خرید هشت دستگاه مینی بوس با اعتباری بالغ بر ۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال که سه دستگاه آن تا پایان سال ۸۹ سازمان گردیده و در حال طی مراحل واگذاری به بخش خصوصی می باشد.
- ❖ احداث ۱۰ باب سایبان ایستگاه اتوبوس با اعتباری بالغ بر ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با مشارکت بخش خصوصی.
- ❖ خرید یک دستگاه جایگاه سوخت سیار ۲۴۰ لیتری کانتینری با اعتباری بالغ بر ۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در حال طی مراحل اخذ سهمیه سوخت و راه اندازی می باشد.
- ❖ بازسازی ۲۳ دستگاه اتوبوس ملکی با اعتباری بالغ بر ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

- ❖ ساخت و نصب کانکس کنترل ایستگاه میدان ملارد با اعتباری بالغ بر ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.
- ❖ حضور فعال و ارائه خدمت در مراسم های ملی و مذهبی.
- ❖ خرید سیستم کنترل هوشمند ناوگان که در حال تحویل سخت افزار توسط پیمانکار و نصب می باشد.
- ❖ نظارت کامل بر نحوه سوختگیری ناوگان پس از اجرای طرح هدفمندی یارانه ها.
- ❖ نظارت کامل و کنترل بر عدم افزایش کرایه های خطوط پس از اجرای طرح هدفمندی یارانه ها.

## برنامه و چشم انداز سازمان در سال ۱۳۹۰

با توجه به نام گذاری سال ۱۳۹۰ به نام سال جهاد اقتصادی سازمان برنامه های زیر را برای این سال با چشم انداز جهاد اقتصادی هدف گذاری نموده است.

- ❖ کنترل و نظارت جامع بر ناوگان تحت نظارت با بهره گیری از سیستم کنترل هوشمند و در نتیجه افزایش راندمان عملکرد حمل و نقل عمومی و کاهش هزینه های کنترل و نظارت.
- ❖ افزایش راندمان ۱۵ درصدی خدمات رسانی با بکارگیری جایگاه سوخت اختصاصی و کاهش زمان سوخت گیری اتوبوسهای تحت نظارت .
- ❖ بکارگیری هشت دستگاه مینی بوس در خطوط روستایی و آزاد سازی شش دستگاه اتوبوس فعال در این خطوط.
- ❖ واگذاری شش دستگاه اتوبوس بخش ملکی به بخش خصوصی و بکارگیری آنها به منظور تقویت خطوط موجود.
- ❖ افزایش هشت دستگاه اتوبوس خریداری شده و بکارگیری آنها در خطوط منتهی به تهران پس از واگذاری به بخش خصوصی.
- ❖ کاهش فاصله زمانی بین حرکت اتوبوسهای با افزایش اتوبوسهای خطوط.
- ❖ بهره گیری از طرح جامع ترافیکی شهر ملارد به منظور کاهش زمان طی مسیر خطوط.
- ❖ کاهش هزینه های پرسنلی با تعدیل پرسنل راننده اتوبوس های واگذاری به بخش خصوصی.
- ❖ کاهش در هزینه های نگهداری و تعمیرات با توسعه واحد فنی و کاهش تعداد اتوبوسهای ملکی.
- ❖ دست یابی به هدف خدمات رسانی به ۲۵ میلیون سفر شهری.

## گزارش عملکرد سال ۱۳۸۹ سازمان اتوبوسرانی ملارد و حومه

❖ آغاز احداث توقفگاه ، واحدهای خدمات فنی و ساختمان اداری .

❖ آغاز احداث جایگاه سوخت چند منظوره با مشارکت حد اکثری بخش خصوصی به منظور ایجاد منابع

درآمدی پایدار.

### جدول عملکرد عملیاتی سازمان از بدو تاسیس تا پایان شش ماهه اول سال ۱۳۸۹ می باشد

۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۳۸۲	سال مورد بررسی
۱۴۲	۱۳۴	۱۲۴	۱۰۶	۵۷	۵۷	۳۴	۳۴	تعداد اتوبوس
۱۳۴	۱۳۴	۱۲۴	۱۰۶	۵۰	۵۰	۳۴	۳۴	اتوبوسهای بکارگیری شده
۱۰۶	۱۰۶	۹۶	۸۶	۳۴	۳۴	۳۴	۳۴	تعداد اتوبوس بخش خصوصی
۲۸	۲۸	۲۸	۲۳	۱۲	۱۲	۰	۰	تعداد اتوبوس ملکی خطوط
۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تعداد مینی بوس
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تعداد مینی بوس بکارگیری شده
۱۵۰	۱۳۴	۱۲۴	۱۰۶	۵۷	۵۷	۳۴	۳۴	جمع کل ناوگان
۹	۹	۸	۷	۴	۴	۳	۲	تعداد خطوط
۲۱۰	۲۱۰	۱۸۰	۱۶۴	۶۰	۶۰	۳۶	۱۹	طول خطوط
۲۶۰	۲۶۰	۲۴۵	۲۱۵	۱۷۰	۱۷۰	۱۳۷	۶۸	تعداد ایستگاه ها
۵۸۲,۰۰۹	۵۷۶,۹۵۳	۵۴۰,۲۷۱	۳۵۰,۰۰۰	۲۳۰,۸۲۷	۱۵۷,۵۶۷	۱۴۱,۰۸۵	۲۳,۷۷۱	ساعت کارکرد خطوط
۱۹۱,۰۳۴	۱۷۸,۹۶۸	۱۷۶,۴۲۳	۱۱۴,۵۲۰	۱۰۶,۷۰۰	۷۶,۹۸۳	۶۴,۸۲۵	۱۱,۰۳۸	تعداد سرویسهای خطوط
۲۳,۷۱۷,۶۱۵	۲۱,۹۴۶,۳۰۰	۲۱,۴۹۸,۵۰۰	۱۴,۴۹۷,۳۳۵	۱۰,۳۱۲,۱۳۶	۹,۵۲۲,۹۳۹	۸,۴۱۷,۸۳۲	۱,۴۴۵,۷۸۹	مسافرین جابجاشده
۸۲	۸۱	۷۹	۶۷	۶۴	۴۶	۱۷	۱۰	تعداد پرسنل شاغل
۱۲۲	۱۲۲	۱۱۲	۸۹	۴۸	۴۸	۴۸	۴۸	تعداد بهره برداران بخش خصوصی
۴۰۶	۳۵۰	۲۸۰	۱۹۵	۱۲۵	۹۴	۵۲	۲۶	تعداد رانندگان کمکی بخش خصوصی

جدول مشخصات خطوط

تعداد سرویس ارائه شده طی سال ۱۳۸۹	نرخ کرایه پس از طرح هدفمندی یارانه ها	نرخ کرایه قبل از طرح هدفمندی یارانه ها	بهره بردار	تعداد اتوبوس	طول مسیر (کیلومتر)	مقصد	مبدأ	نام خط
۲۵,۹۵۴	۱۷۵۰	۱۷۵۰	بخش خصوصی	۱۷	۱۷/۵	کرج، پایانه شهید سلطانی	میدان ملارد	ملارد به کرج
۲۴,۹۹۸	۱۷۵۰	۱۷۵۰	بخش خصوصی	۱۷	۲۰/۵	کرج، پایانه شهید سلطانی	میدان ارتش، فاز ۳ مارلیک	مارلیک به کرج
۱۹,۴۱۳	۱۵۰۰	۱۵۰۰	بخش خصوصی	۱۴	۱۵	شهریار، پایانه اتوبوسرانی	میدان ملارد	ملارد به شهریار
۲۱,۴۲۵	۱۲۵۰	۱۲۵۰	سازمان	۸	۱۲	کرج، فلکه پنجم فردیس	روستای خوشنام	خوشنام به فردیس
۲۲,۹۱۵	۱۷۵۰	۱۷۵۰	سازمان	۹	۲۲/۵	شهر قدس، میدان قدس	بلوار رسول اکرم (ص)	سراسیاب به شهر قدس
۱۸,۶۰۹	۱۲۵۰	۱۲۵۰	سازمان	۴	۸	روستای بیدگانه	میدان ملارد	ملارد به بیدگانه
۲۸,۹۶۷	۴۰۰۰	۴۰۰۰	بخش خصوصی	۳۷	۴۲	تهران، پایانه آزادی	بلوار رسول اکرم (ص)	سراسیاب به آزادی
۹,۸۰۲	۱۲۵۰	۱۲۵۰	سازمان	۲	۶	روستای قشلاق	میدان ملارد	ملارد به قشلاق
۱۹,۱۵۴	۴۵۰۰	۴۵۰۰	بخش خصوصی	۲۱	۴۶	تهران، پایانه آزادی	میدان ارتش، فاز ۳ مارلیک	مارلیک به آزادی

**افزایش یا کاهش در شاخص های عملکرد سازمان**

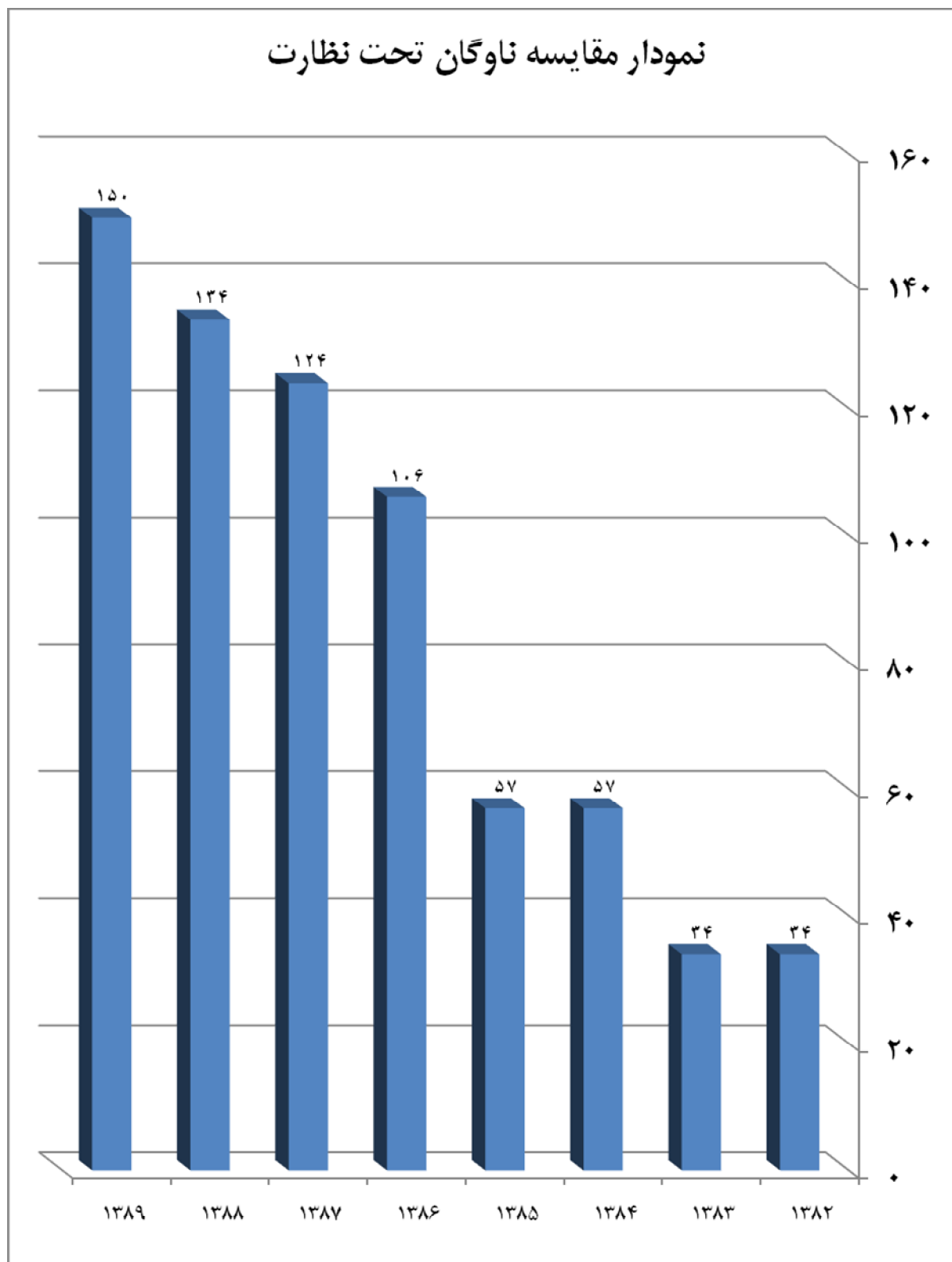
افزایش / کاهش	۱۳۸۹	۱۳۸۸	
۶٪	۱۴۲	۱۳۴	تعداد اتوبوس
۰٪	۱۳۴	۱۳۴	اتوبوسهای بکارگیری شده
۸٪	۱۱۴	۱۰۶	تعداد اتوبوس بخش خصوصی
۰٪	۲۸	۲۸	تعداد اتوبوس ملکی خطوط
-	۸	۰	تعداد مینی بوس
-	۰	۰	تعداد مینی بوس بکارگیری شده
۱۲٪	۱۵۰	۱۳۴	جمع کل ناوگان
۱٪	۵۸۲,۰۰۹	۵۷۶,۹۵۳	ساعت کارکرد خطوط
۷٪	۱۹۱,۰۳۴	۱۷۸,۹۶۸	تعداد سرویسهای خطوط
۸٪	۲۳,۷۱۷,۶۱۵	۲۱,۹۴۶,۳۰۰	مسافرین جابجاشده
۱٪	۸۲	۸۱	تعداد پرسنل شاغل
۰٪	۱۲۲	۱۲۲	تعداد بهره برداران بخش خصوصی
۱۶٪	۴۰۶	۳۵۰	تعداد رانندگان کمکی بخش خصوصی

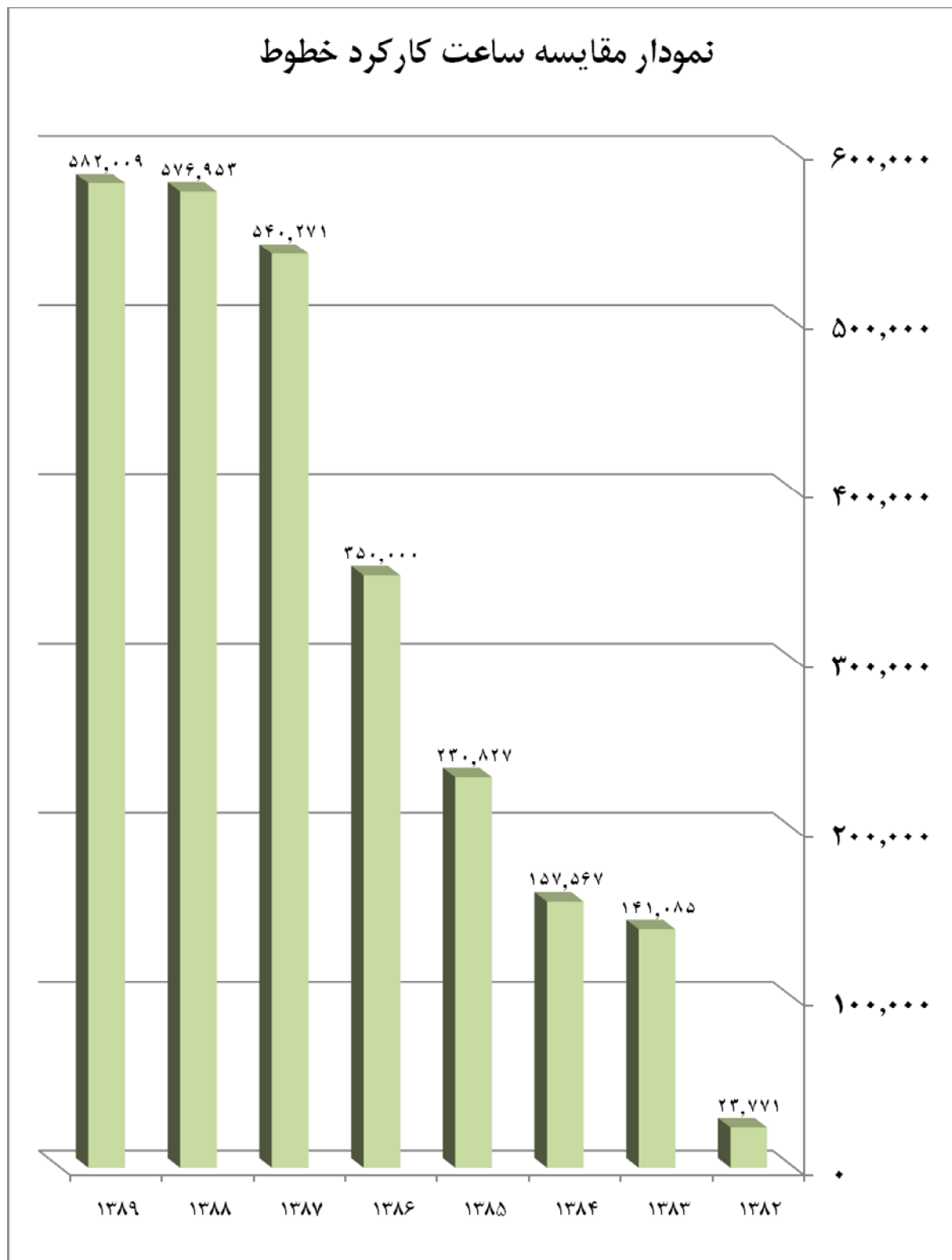
هشت دستگاه اتوبوس خریداری شده در سال ۱۳۸۹ در پایان فروردین ۱۳۹۰ تحویل سازمان گردیده و در حال طی مراحل واگذاری به بخش خصوصی است.

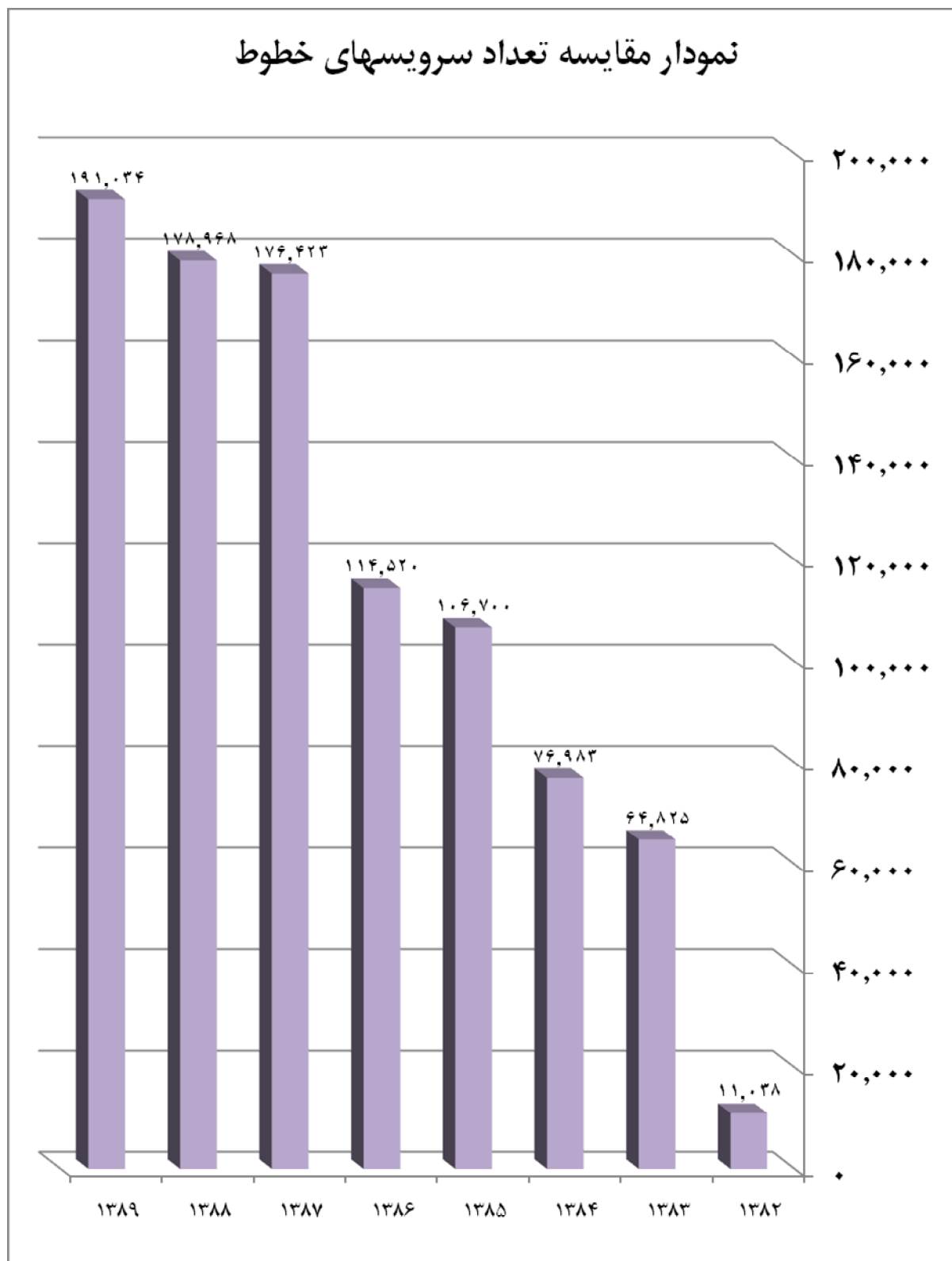
از هشت دستگاه مینی بوس خریداری شده در سال ۱۳۸۹ تا پایان سال سه دستگاه تحویل سازمان گردیده که در حال طی مراحل واگذاری به بخش خصوصی می باشد.

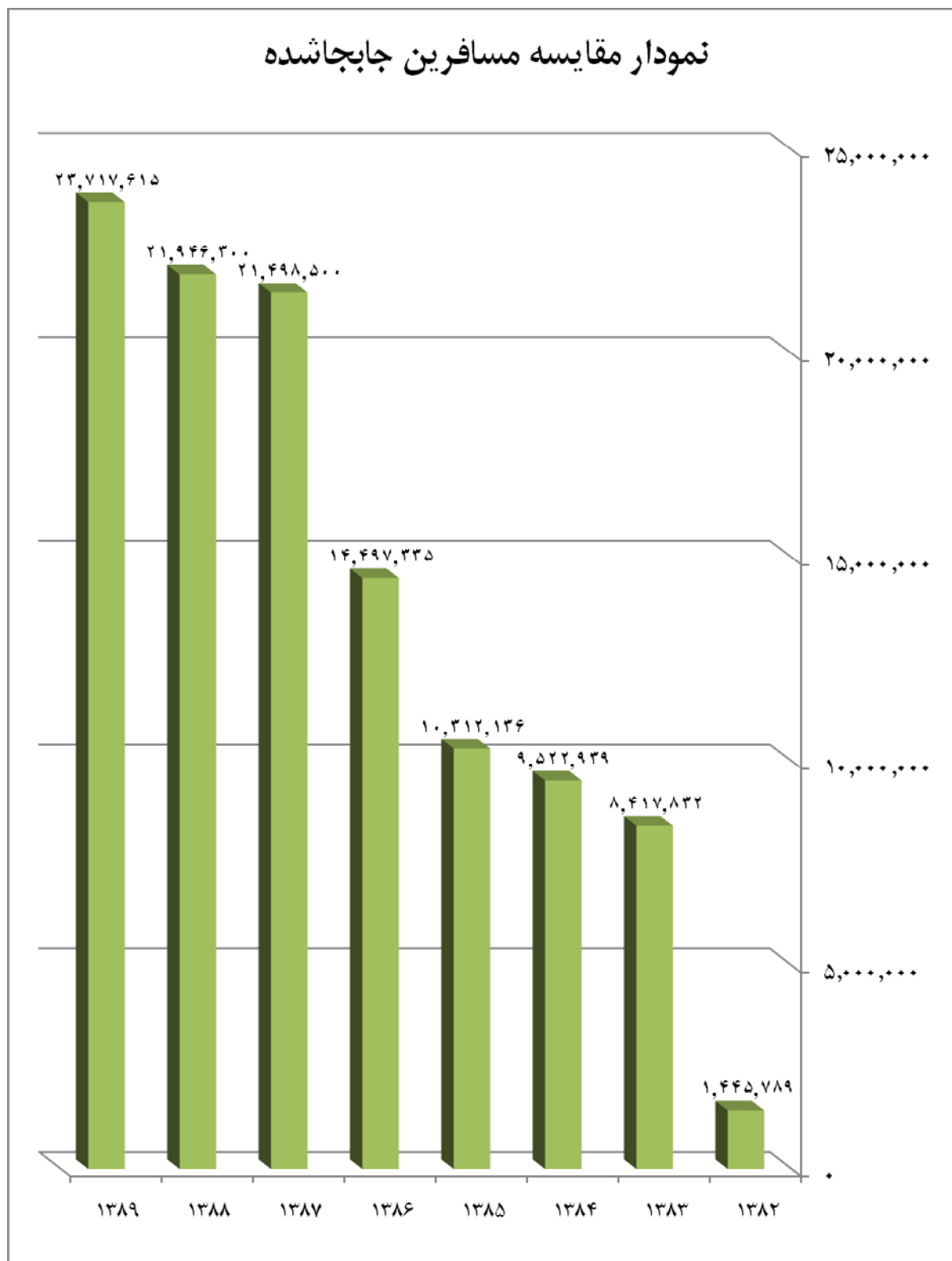
با توجه به عدم بکارگیری اتوبوس و مینی بوسهای خریداری شده در سال ۱۳۸۹ افزایش های حاصل در تعداد سرویس ها، ساعات کارکرد و تعداد مسافر ناشی از بهره گیری بهینه تر از امکانات موجود است.

هیچ یک از اتوبوسهای تحت نظارت بدلیل نقص فنی در سال ۱۳۸۹ دارای توقف بیش از حد متعارف و خارج از سرویس نبوده اند.





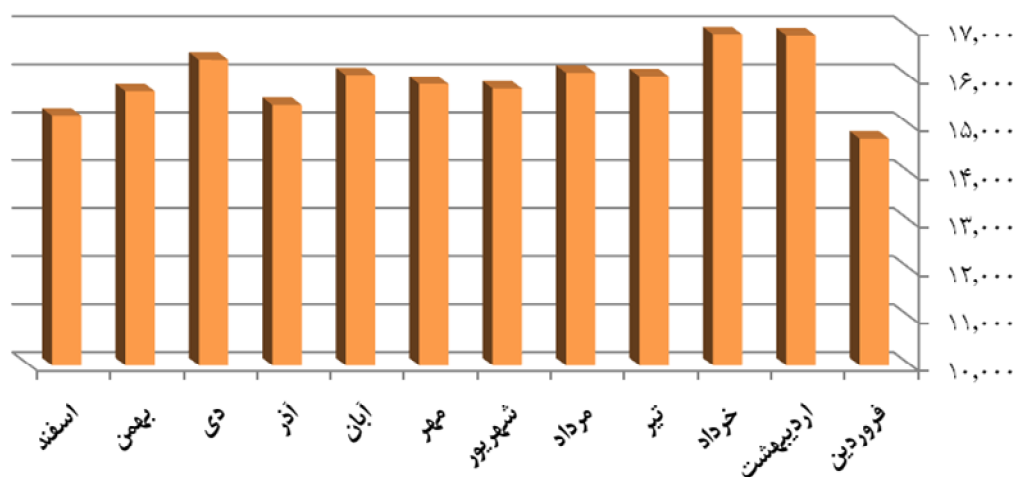




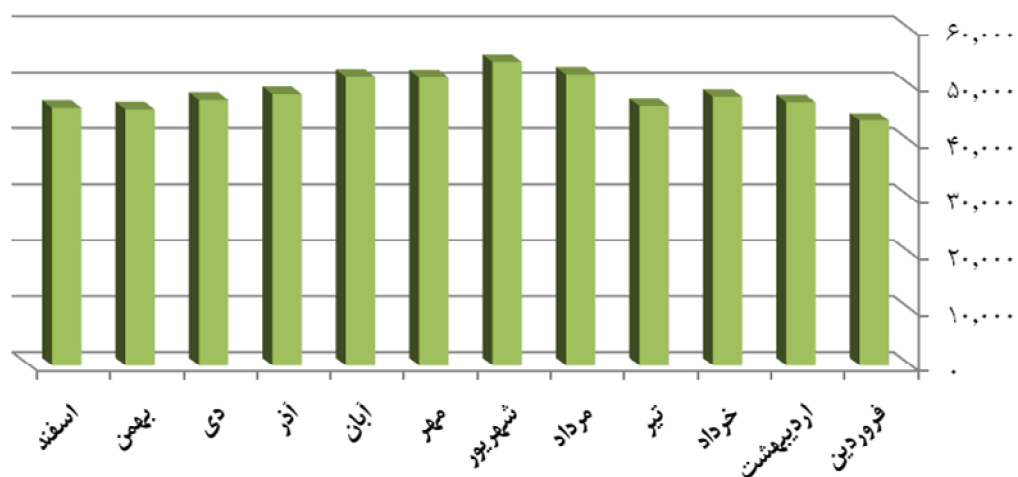
جدول عملکرد سازمان در سال ۱۳۸۹ به تفکیک ماه

ماه	تعداد سرویس	ساعات کارکرد	تعداد مسافر
فروردین	۱۴,۷۲۴	۴۳,۷۳۴	۱,۹۵۲,۲۵۶
اردیبهشت	۱۶,۸۸۲	۴۶,۹۹۹	۲,۰۵۹,۳۹۲
خرداد	۱۶,۹۰۴	۴۷,۹۶۹	۲,۰۷۴,۷۹۹
تیر	۱۶,۰۲۵	۴۶,۳۶۶	۲,۱۱۶,۷۵۵
مرداد	۱۶,۱۰۰	۵۲,۰۰۰	۱,۹۶۴,۱۶۰
شهریور	۱۵,۷۶۸	۵۴,۱۹۴	۱,۹۱۶,۵۴۴
مهر	۱۵,۸۶۲	۵۱,۴۸۹	۱,۹۳۱,۵۲۰
آبان	۱۶,۰۴۹	۵۱,۵۹۱	۱,۹۶۹,۶۲۷
آذر	۱۵,۴۳۳	۴۸,۴۶۳	۱,۸۷۵,۲۸۲
دی	۱۶,۳۶۹	۴۷,۴۱۴	۲,۰۱۲,۱۶۰
بهمن	۱۵,۷۱۰	۴۵,۷۴۶	۱,۹۸۹,۱۲۰
اسفند	۱۵,۲۰۸	۴۶,۰۴۴	۱,۸۵۶,۰۰۰
<b>جمع کل</b>	<b>۱۹۱,۰۳۴</b>	<b>۵۸۲,۰۰۹</b>	<b>۲۳,۷۱۷,۶۱۵</b>
متوسط عملکرد روزانه	۵۲۳	۱,۵۹۵	۶۴,۹۸۰

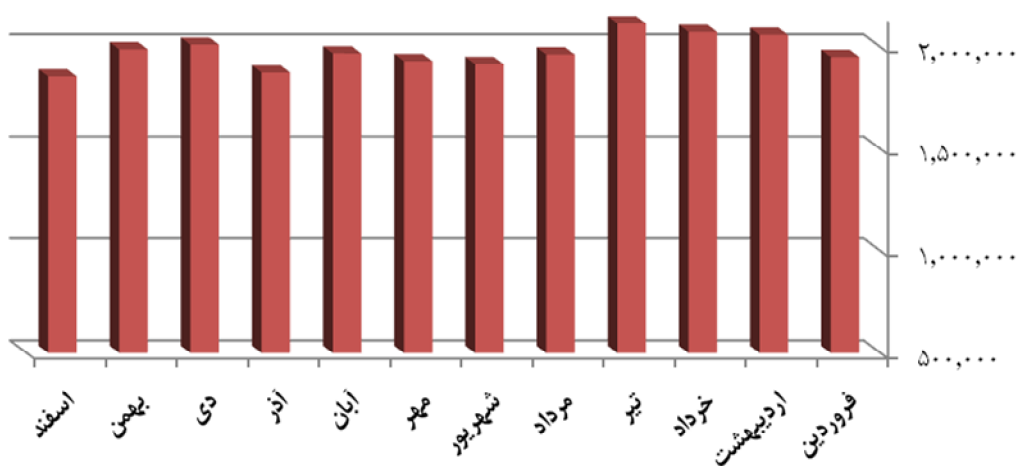
نمودار مقایسه ماهیانه تعداد سرویس در سال ۱۳۸۹



نمودار مقایسه ماهیانه ساعات کارکرد در سال ۱۳۸۹



نمودار مقایسه ماهیانه تعداد مسافر در سال ۱۳۸۹



جدول مقایسه عملکرد بخش ملکی با بخش خصوصی در سال ۱۳۸۹

جمع کل	بخش خصوصی	بخش ملکی	
۱۳۴	۱۰۶	۲۸	تعداد اتوبوس فعال
۲۳,۷۱۷,۶۱۵	۱۸,۳۹۵,۶۳۵	۵,۳۲۱,۹۸۰	تعداد مسافر
۱۹۱,۰۳۴	۱۱۷,۴۱۸	۷۳,۶۱۶	تعداد سرویس
۵۸۲,۰۰۹	۴۴۳,۰۶۹	۱۳۸,۹۴۰	ساعات کارکرد

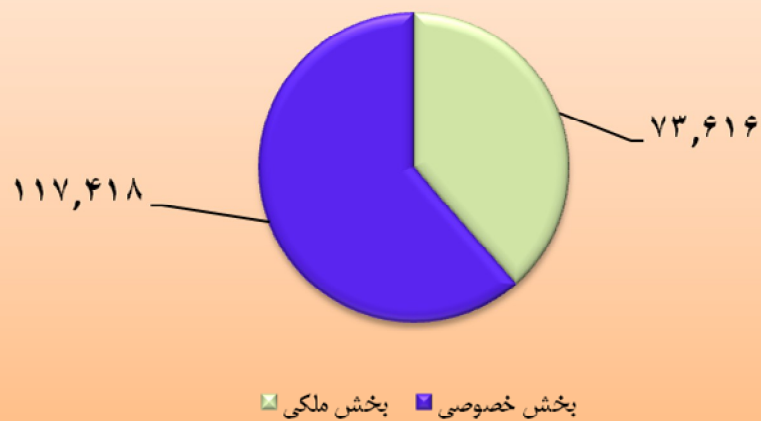
نمودار مقایسه تعداد اتوبوس فعال بخش ملکی با بخش خصوصی



نمودار مقایسه تعداد مسافری بخش ملکی با بخش خصوصی



مقایسه تعداد سرویس بخش ملکی با بخش خصوصی



مقایسه ساعات کارکرد بخش ملکی با بخش خصوصی



This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.