

معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ کرد:

دستورالعمل اجرایی اصلاح ساختار سامانه‌های حمل و نقل برای تحقق تبصره ۱۳

معاون اول رئیس جمهوری دستورالعمل اجرایی اصلاح ساختار سامانه‌های حمل و نقل عمومی و ساماندهی حمل و نقل درون‌شهری، موضوع جزء (۱) بند «ب» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور را به وزارتخانه‌های بازرگانی و کشور ابلاغ کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی "مهر"، پرویز داوودی تصمیم‌نمایندگان ویژه رییس جمهور برای اجرای تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور که به استناد اصل یکصد و بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت ماده (۲۹) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۴۹۲۹ت/۱۱۴۴۶ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۱۰ اتخاذ شده است، را با عنوان دستورالعمل اجرایی اصلاح ساختار سامانه‌های حمل و نقل عمومی و ساماندهی حمل و نقل درون‌شهری، موضوع جزء (۱) بند «ب» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور ابلاغ کرد.

براساس ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

ب - سازمان: سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور.

ج - همتا: شورای هماهنگی ترافیک استان.

د - اتوبوس و مدی‌بوس: خودروی جمعی بزرگ که ظرفیت حمل ۲۷ نفر مسافر یا بیشتر را دارد.

هـ - مینی‌بوس: خودروی جمعی متوسط که ظرفیت حمل ۱۶ تا ۲۶ نفر مسافر را دارد.

و - تاکسی ون: خودروی جمعی کوچک که ظرفیت حمل ۵ تا ۱۵ نفر مسافر را دارد و مثل تاکسی فعالیت می‌نماید.

ز - تاکسی: خودروی جمعی سبک که ظرفیت حمل ۱ تا ۴ نفر را دارد.

ح - همپیمایی: استفاده مشترک چند نفر از یک وسیله نقلیه متعلق به یکی از اعضای گروه، که برای مبدأ یا مقصد مشترک با هم همسفر شوند. وسیله نقلیه می‌تواند نوبتی توسط هر عضو گروه آورده شود و یا برای تأمین هزینه‌های وسیله نقلیه یک عضو، بین اعضا توافق شود. تاکسی تلفنی همپیمایی نیز می‌تواند به جای وسیله شخصی اعضا برنامه‌ریزی و استفاده شود.

ط - وسایل دوچرخ: کلیه وسایل نقلیه موتوری و غیرموتوری دوچرخ یا سه چرخ به‌ویژه دوچرخه، اسکوتر و دوچرخه برقی.

ی - افراد کم‌توان: افراد سالخورده، خردسال، دارای فقر حرکتی، معلولان و آن دسته از کاربران سامانه‌های حمل و نقل که از نظر توان جسمی و واکنش در سطح پایینی قرار دارند.

ک - متخصص حقیقی: افراد ذی‌صلاح دارای پایه تخصصی ۱، ۲ یا ۳ در گرایش مهندسی ترافیک که تخصص مزبور در کارت نظام مهندسی ساختمان یا پروانه اشتغال آنان درج شده و دارای اعتبار باشد یا دارای مدرک کارشناسی ارشد معتبر مرتبط باشند.

ل - متخصص حقوقی: شرکتهای مشاور یا دفاتر فنی دارای عضو متخصص حقیقی و یا رتبه‌بندی حمل و نقل و ترافیک.

م - آرام سازی: کاهش سرعت تردد در معابر فرعی شهری براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

ماده ۲- شهرهای موضوع این آیین‌نامه براساس اهمیت و جمعیت به گروه‌های زیر تقسیم می‌شوند:

گروه (الف): تهران

گروه (ب): اصفهان، مشهد، شیراز، تبریز، اهواز و کرج.

گروه (ج): قم، کرمانشاه، ارومیه، زاهدان، رشت، همدان، کرمان و اراک.

گروه (د): یزد، اردبیل، قزوین، زنجان، سمنان، بندرعباس، خرم‌آباد، ساری، گرگان، بوشهر، سمنان، اسلامشهر، بروجرد، کاشان، سبزوار، آمل و نیشابور.

گروه (ه): بجنورد، بیرجند، ایلام، شهرکرد، یاسوج، آبادان، دزفول، نجف‌آباد، خمینی‌شهر، بابل، خوی، ملایر، قائم‌شهر، قرچک، قدس، سیرجان، مراغه، بوکان، مسجدسلیمان، سقز، گنبدکاووس، ساوه، مهاباد، ورامین، اندیمشک، خرمشهر، شاهرود، مرودشت، زابل، مرند، شاهین‌شهر، گلستان (در استان تهران)، تربت‌حیدریه، ایذه، محمدیه، ایرانشهر، رفسنجان و انزلی.

گروه (و): کلیه شهرهای دارای شهرداری که در زمره گروه‌های قبل نباشند.

ماده ۳- وزارت کشور از محل اعتبارات قانون اصلاح موادی از قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و چگونگی برقراری و وصول عوارض و سایر وجوه از تولیدکنندگان کالا، ارائه‌دهندگان خدمات و کالاهای وارداتی - مصوب ۱۳۸۱ - و شهرداریها از محل منابع داخلی خود، موظفند سهم مقرر در موافقتنامه‌های طرحهای ساماندهی حمل و نقل درون‌شهری را با اولویت تخصیص دهند.

ماده ۴- شهرداری شهرهای موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه موظفند تدابیر زیر را انجام و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به همتا، شورای عالی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان ارائه نمایند و شورای عالی گزارش جمع‌بندی عملکرد استانها را به وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارائه نماید.

الف - تدابیر موردنظر برای شهر گروه الف:

۱- تکمیل مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و تدوین نظام و سیاستهای حمل و نقل درون‌شهری و اخذ تأیید شورای عالی.

۲- مطالعه و تهیه طرح محدوده زمانی و مکانی تردد و اجرای آن پس از اخذ تأیید شورای عالی و ابلاغ وزیر کشور.

۳- توسعه توقفگاههای طبقاتی در محلها و مکانهای همجوار با محدوده طرح ترافیک و ایستگاههای مترو همراه با ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در حوزه نفوذ این توقفگاهها.

۴- گسترش ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در خیابانهای دارای خط اتوبوسرانی در منطقه اضطرار آلودگی هوا متناسب با رشد حمل و نقل عمومی.

۵- تعیین نرخ توقف در توقفگاههای خصوصی با همکاری وزارت بازرگانی و شورای عالی تا یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به منظور تشویق بخش تعاونی و خصوصی به سرمایه‌گذاری، احداث و بهره‌برداری از توقفگاهها.

۶- ممنوعیت مؤکد صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.

- ۷- تأمین اعتبار سهم مقرر شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.
- ۸- مطالعات معماری، ایجاد، یکپارچه‌سازی و توسعه سامانه پایش هوشمند حمل و نقل.
- ۹- ایجاد و تکمیل سامانه‌های الکترونیکی ارایه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.
- ۱۰- اولویت احداث خطوط سامانه ریلی شهری در محدوده اضطرار آلودگی هوا.
- ۱۱- باز تنظیم خطوط اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی و تاکسیرانی خطی با محوریت خطوط مترو و خطوط اتوبوس ویژه و سریع.
- ۱۲- توسعه سامانه اتوبوس و مدی‌بوسرانی و ریلی سریع و خطوط پرطرفیت و اجرای آن پس از تأیید شورای عالی.
- ۱۳- مطالعه و بهره‌برداری از سامانه موقعیت مکانی و هدایت روی اتوبوسها و روشهایی نوین بهره‌برداری.
- ۱۴- افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با روشهایی مانند بهبود شرایط داخلی، ظاهری و تهویه ناوگان، کاهش تأخیر، کاهش سر فاصله زمانی، افزایش سرعت و نظم حرکت، ایجاد خطوط ویژه و افزایش حداقل بیست درصد (۲۰٪) ظرفیت حمل مسافر در روز با هر اتوبوس و مدی‌بوس با اتخاذ شیوه‌های مدیریت نوین.
- ۱۵- مطالعه و اجرای سامانه اخذ بلیت مشترک اتوبوس و مترو.
- ۱۶- افزایش ساعت کار خطوط اتوبوسرانی (از ساعات ۵:۳۰ صبح تا ۲۳:۳۰)، ضمن توسعه خطوط شبانه در خارج از بازه زمانی مزبور و اختصاص یارانه بهره‌برداری نسبت به عملکرد در افزایش خدمت‌رسانی حمل و نقل همگانی.
- ۱۷- واگذاری حداقل سی درصد (۳۰٪) خطوط و اتوبوسهای موجود و به ویژه جدید اتوبوسرانی شهری به بخشهای تعاونی و خصوصی.
- ۱۸- ایجاد شرکتهای تعاونی و خصوصی اتوبوسرانی و مدی‌بوسرانی، مینی‌بوسرانی، تاکسی ون و تاکسیرانی شهری با واگذاری ناوگان جدید گازسوز به آنها.
- ۱۹- اعطای مجوز جدید به ایجاد شرکتهای تاکسی‌ون و تاکسی‌ران خصوصی و تعاونی برای ارایه خدمات همپیمایی و سفرگروهی درون‌شهری برنامه‌ریزی شده بین مبادی و مقاصد.
- ۲۰- استفاده از تاکسی‌ون در خطوط ثابت پرمسافر به جای تاکسی‌سواری و راهی (مسافربر).
- ۲۱- ساماندهی حمل و نقل کالای درون شهری.
- ۲۲- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایجاد مسیرهای ویژه موتورسیکلت.
- ۲۳- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای مختلط موجود و اصلاح ناهمواریها و دریچه تأسیسات شهری.
- ۲۴- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به‌ویژه مراکز آموزشی و ایستگاههای مترو و اتوبوس برای پاسخ به تقاضای سفر شهری با دوچرخه به ویژه در مرکز شهر.
- ۲۵- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دوچرخه برقی در مناطق شیبدار) و دوچرخه‌بر قابل نصب بر روی صندوق عقب سواریه‌ها و سکوی دوچرخه‌بر در جلو اتوبوسها برای ایجاد امکان حمل دوچرخه با اتوبوس.
- ۲۶- ساماندهی معابر برای تردد عابر پیاده و افراد کم توان به ویژه معلولان.
- ۲۷- همکاری با سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی و علوم، تحقیقات و فناوری برای تولید و پخش برنامه‌های آموزشی و رادیو و تلویزیونی راجع به فرهنگ تردد.

- ۲۸- هماهنگسازی کاربری زمین و طرحهای جامع و تفصیلی شهری با سیاستهای حمل و نقل شهری.
- ۲۹- مکانیابی مراکز جدید جذب سفر براساس سیاستهای حمل و نقل شهری.
- ۳۰- طراحی و احداث پارک آموزش تردد و فرهنگسازی تردد.
- ۳۱- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آییننامه‌های مصوب.
- ۳۲- طراحی آرامسازی و ایمن‌سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آییننامه‌های مصوب.
- ۳۳- مطالعات ساماندهی و ایجاد پایانه‌های مسافر و بار و اجرای آن پس از تصویب شورای شهر و تأیید شورای عالی.
- ۳۴- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به همپیمایی و انجام سفرهای شهری با دوچرخه و پیاده‌روی.
- ۳۵- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آییننامه اجرایی جزء ۵-۲ بند «الف» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۹۳۹۵/ت/۳۴۹۲۸ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آییننامه یاد شده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.
- ب- تدابیر مورد نظر برای شهرهای گروه (ب):
- ۱- تکمیل و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک و تدوین نظام و سیاستهای حمل و نقل درون‌شهری و ارایه جهت تصویب به همتا و اخذ تأیید شورای عالی.
 - ۲- مطالعه و تهیه طرح محدوده زمانی و مکانی تردد در ساعات یا روزهای اوج تردد و ارایه جهت تصویب شورای شهر و تأیید همتا و شورای عالی و اجرای آن پس از ابلاغ وزیر کشور.
 - ۳- توسعه توقفگاههای طبقاتی در منطقه مرکزی شهر، همراه با ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در حوزه توقفگاهها.
 - ۴- ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در خیابانهای دارای خط ویژه اتوبوسرانی و گسترش ممنوعیت در مناطق مرکزی شهر متناسب با رشد حمل و نقل عمومی.
 - ۵- تعیین نرخ توقف و در توقفگاههای خصوصی با همکاری وزارت بازرگانی و شورای عالی تا یک ماه پس از ابلاغ این آییننامه به منظور تشویق بخش تعاونی و خصوصی به سرمایه‌گذاری، احداث و بهره‌برداری از توقفگاهها.
 - ۶- ممنوعیت مؤکد صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.
 - ۷- تأمین سهم مقرر اعتبار شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.
 - ۸- مطالعه ایجاد، پیاده‌سازی یکپارچه و معماری سامانه‌های پایش هوشمند حمل‌ونقل و ایجاد مرکز پایش تردد، پس از تصویب همتا و اخذ تأیید شورای عالی.
 - ۹- تکمیل سامانه‌های الکترونیکی ارایه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.
 - ۱۰- احداث و تکمیل خطوط سامانه ریلی شهری.
 - ۱۱- مطالعه سامانه اتوبوسرانی سریع و خطوط پرطرفیت و اجرا تا بیست درصد (۲۰٪) آن پس از تصویب همتا و اخذ تأیید شورای عالی.
 - ۱۲- مطالعه و زمینه‌سازی اجرای سامانه اخذ بلیت مشترک اتوبوس و سامانه ریلی شهری.

۱۳- باز تنظیم خطوط اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی و تاکسیرانی خطی با محوریت خطوط سامانه ریلی شهری و خطوط ویژه و سریع اتوبوسرانی و افزایش بهره‌وری حداقل به میزان بیست درصد (۲۰٪) بر اساس میانگین تعداد مسافر هر وسیله در روز.

۱۴- مطالعه و بهره‌برداری از سامانه موقعیت مکانی و هدایت روی اتوبوسها و روشهای نوین بهره‌برداری.

۱۵- افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با روشهایی مانند بهبود شرایط داخلی، ظاهری و تهویه ناوگان، کاهش تأخیر، کاهش سرفاصله زمانی، افزایش سرعت و نظم حرکت، ایجاد خطوط ویژه و افزایش حداقل بیست درصد (۲۰٪) ظرفیت حمل مسافر در روز با هر اتوبوس و مدی‌بوس با اتخاذ شیوه‌های مدیریت نوین.

۱۶- واگذاری حداقل سی درصد (۳۰٪) خطوط و حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) اتوبوسهای موجود و به ویژه جدید اتوبوسرانی به بخشهای تعاونی و خصوصی.

۱۷- ایجاد شرکتهای تعاونی و خصوصی اتوبوسرانی و مدی‌بوسرانی، مینی‌بوسرانی، تاکسی‌ون، تاکسیرانی شهری با واگذاری ناوگان جدید گازسوز به آنها.

۱۸- توسعه خطوط شبانه اتوبوسرانی و مدی‌بوسرانی در مسیرهای پرتردد.

۱۹- اعطای مجوز جدید به ایجاد شرکتهای تاکسی‌ون و تاکسی‌رانی خصوصی و تعاونی برای ارائه خدمات همپیمایی و سفرگروهی درون‌شهری برنامه‌ریزی شده بین مبادی و مقاصد با تاکسیهای جدید.

۲۰- استفاده از تاکسی‌ون در خطوط ثابت پرمسافر به جای تاکسی سواری و راهی (مسافربر).

۲۱- هماهنگ‌سازی کاربری زمین و طرحهای جامع و تفصیلی شهری با سیاستهای حمل و نقل شهری.

۲۲- مکان‌یابی مراکز جذب سفر براساس سیاستهای حمل و نقل شهری.

۲۳- ساماندهی حمل و نقل کالای درون‌شهری.

۲۴- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایجاد مسیرهای ویژه موتورسیکلت.

۲۵- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای مختلط موجود و اصلاح ناهمواریها و دریچه تأسیسات شهری.

۲۶- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای مختلط موجود.

۲۷- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به‌ویژه مراکز آموزشی و ایستگاههای قطار شهری و اتوبوس برای پاسخ به تقاضای سفر شهری با دوچرخه به ویژه در مرکز شهر.

۲۸- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دوچرخه برقی در مناطق شیبدار) و دوچرخه‌بر قابل نصب روی صندوق عقب سواریه‌ها و سکوی دوچرخه‌بر در جلو اتوبوسها برای ایجاد امکان حمل دوچرخه با اتوبوس.

۲۹- ساماندهی معابر برای تردد عابر پیاده و افراد کم‌توان به ویژه معلولان.

۳۰- همکاری با سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی و علوم، تحقیقات و فناوری برای تولید و پخش برنامه‌های آموزشی و رادیو و تلویزیونی رایج‌به به فرهنگ تردد.

۳۱- طراحی و احداث پارک آموزش تردد و فرهنگ‌سازی تردد.

۳۲- مطالعات ساماندهی و ایجاد پایانه‌های مسافر و بار و اجرای آن پس از تصویب شورای شهر و هم‌تا و تأیید شورای عالی.

۳۳- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به همپیمایی، سفرهای شهری با دوچرخه و پیاده‌روی.

۳۴- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۳۵- طراحی آرامسازی و ایمن‌سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۳۶- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آیین‌نامه اجرایی جزء ۲-۵ بند «الف» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۴۹۲۸/ت/۹۳۹۵ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آیین‌نامه یاد شده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.

ج - تدابیر موردنظر برای شهرهای گروه (ج):

۱- شروع و بهنگام‌سازی مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و تدوین نظام و سیاستهای حمل و نقل درون شهری و ارایه جهت تصویب به همتا و اخذ تأیید شورای عالی.

۲- مطالعه و تهیه طرح محدوده زمانی و مکانی تردد در ساعات یا روزهای اوج تردد و ارایه جهت تصویب شورای شهر و تأیید همتا و شورای عالی و اجرای آن پس از ابلاغ وزیر کشور.

۳- مطالعه احداث توقفگاه طبقاتی در منطقه مرکز شهر، ضمن ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در حوزه نفوذ توقفگاه.

۴- ممنوعیت توقف حاشیه‌ای در خیابانهای دارای خط ویژه اتوبوسرانی و گسترش ممنوعیت توقف در مناطق مرکزی شهر متناسب با رشد حمل و نقل عمومی.

۵- تعیین نرخ توقف در توقفگاههای خصوصی با همکاری وزارت بازرگانی و شورای عالی تا یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به منظور تشویق بخش تعاونی و خصوصی به سرمایه‌گذاری، احداث و بهره‌برداری از توقفگاهها.

۶- ممنوعیت مؤکد صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.

۷- مطالعه پیاده‌سازی یکپارچه و معماری سامانه‌های پایش هوشمند حمل و نقل و مرکز پایش تردد، پس از تصویب همتا و تأیید شورای عالی.

۸- ایجاد و تکمیل سامانه‌های الکترونیکی ارایه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.

۹- تأمین اعتبار سهم مقرر شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.

۱۰- مطالعات احداث خطوط سامانه ریلی شهری و سامانه اتوبوسرانی سریع و خطوط پرطرفیت در مسیرهای پرتردد و اجرای آن پس از تصویب همتا و تأیید شورای عالی.

۱۱- مطالعه و بهره‌برداری از سامانه موقعیت مکانی و هدایت روی اتوبوسها و روشهای نوین بهره‌برداری.

۱۲- باز تنظیم خطوط اتوبوسرانی، مینی بوسرانی و تاکسیرانی خطی با محوریت خطوط ویژه و سریع اتوبوسرانی و افزایش بهره‌وری حداقل به میزان بیست درصد (۲۰٪) براساس میانگین تعداد مسافر هر وسیله در روز.

۱۳- افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با روشهایی مانند بهبود شرایط داخلی، ظاهری و تهویه ناوگان، کاهش تأخیر، کاهش سرفاصله زمانی، افزایش سرعت و نظم حرکت، ایجاد خطوط ویژه و افزایش حداقل بیست درصد (۲۰٪) ظرفیت حمل مسافر در روز با هر اتوبوس با اتخاذ شیوه‌های مدیریت نوین.

۱۴- واگذاری حداقل سی درصد (۳۰٪) خطوط و حداقل شصت درصد (۶۰٪) اتوبوسهای موجود و به ویژه جدید اتوبوسرانی شهری به بخشهای تعاونی و خصوصی.

۱۵- ایجاد شرکتهای تعاونی و خصوصی اتوبوس و مدی بوسرانی، مینی بوسرانی، تاکسی ون، تاکسیرانی شهری با واگذاری ناوگان جدید گازسوز به آنها.

۱۶- اعطای مجوز جدید به ایجاد شرکت‌های تاکسی‌ون و تاکسی‌رانی خصوصی و تعاونی برای ارائه خدمات همپیمایی و سفر گروهی درون شهری برنامه‌ریزی شده بین مبادی و مقاصد.

۱۷- استفاده از تاکسی‌ون در خطوط ثابت پرمسافر به جای تاکسی سواری و راهی (مسافربر).

۱۸- ساماندهی حمل و نقل کالای درون شهری.

۱۹- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایجاد مسیرهای ویژه موتورسیکلت.

۲۰- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای مختلط موجود و اصلاح ناهمواریها و درجه تأسیسات شهری.

۲۱- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به ویژه مراکز آموزشی و ایستگاههای اصلی اتوبوس برای پاسخ به تقاضای سفر شهری با دوچرخه به ویژه در مرکز شهر.

۲۲- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دوچرخه برقی در مناطق شیبدار) و دوچرخه بر قابل نصب بر روی صندوق عقب سواریها و سکوی دوچرخه بر در جلو اتوبوسها برای ایجاد امکان حمل دوچرخه با اتوبوس.

۲۳- ساماندهی معابر برای تردد عابر پیاده و افراد کم توان به ویژه معلولان.

۲۴- طراحی و احداث پارک آموزش تردد و فعالیتهای مقدماتی برای فرهنگسازی تردد.

۲۵- همکاری با سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، فرهنگ و ارشاد اسلامی و علوم، تحقیقات و فناوری برای تولید و پخش برنامه‌های آموزشی و رادیو و تلویزیونی راجع به فرهنگ تردد.

۲۶- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۲۷- طراحی آرامسازی و ایمن‌سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۲۸- طراحی و احداث پارک آموزش تردد و فرهنگسازی تردد.

۲۹- مطالعات ساماندهی و ایجاد پایانه‌های مسافر و بار و اجرای آن پس از تصویب شورای شهر و هم‌تا و تأیید شورای عالی.

۳۰- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به همپیمایی و انجام سفرهای شهری با دوچرخه و پیاده‌روی.

۳۱- هماهنگ‌سازی کاربری زمین و طرحهای جامع و تفصیلی شهری با سیاستهای حمل و نقل شهری.

۳۲- مکان‌یابی مراکز جدید جذب سفر براساس سیاستهای حمل و نقل شهری.

۳۳- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آیین‌نامه اجرایی جزء ۵-۲ بند «الف» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۴۹۸۲/ت/۹۳۹۵ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آیین‌نامه یادشده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.

د - تدابیر موردنظر برای شهرهای گروه (د):

۱- شروع و تکمیل مطالعات ساماندهی حمل و نقل و تدوین نظام و سیاستهای حمل و نقل درون شهری و ارائه جهت تصویب به هم‌تا و اخذ تأیید شورای عالی.

۲- گسترش ممنوعیت توقف در مناطق مرکزی شهر متناسب با رشد حمل و نقل عمومی.

۳- تعیین نرخ توقف در توقفگاه خصوصی با همکاری وزارت بازرگانی و شورای عالی تا یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به منظور تشویق بخش تعاونی و خصوصی به سرمایه‌گذاری، احداث و بهره‌برداری از توقفگاهها.

۴- ممنوعیت صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.

۵- تأمین اعتبار سهم مقرر شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.

۶- ساماندهی و ایجاد پایانه‌های مسافر و بار.

۷- ایجاد سامانه‌های الکترونیکی ارائه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.

۸- مطالعه و اجرای خطوط ویژه اتوبوسرانی و سایر سامانه‌ها (حداقل یک خط) پس از تصویب هم‌تا و تأیید شورای عالی.

۹- بازتنظیم خطوط اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی و تاکسیرانی خطی با محوریت خطویژه اتوبوسرانی و افزایش بهره‌برداری حداقل به میزان بیست درصد (۲۰٪) براساس میانگین تعداد مسافر هر وسیله نقلیه در روز.

۱۰- افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با روشهایی مانند بهبود شرایط داخلی، ظاهری و تهویه ناوگان، کاهش تأخیر، کاهش سرفاصله زمانی، افزایش سرعت و نظم حرکت، ایجاد خطوط ویژه و افزایش حداقل بیست درصد (۲۰٪) ظرفیت حمل مسافر در روز با هر اتوبوس و مدی بوس با اتخاذ شیوه‌های مدیریت نوین.

۱۱- واگذاری حداقل سی درصد (۳۰٪) خطوط و حداقل شصت درصد (۶۰٪) اتوبوسهای موجود به ویژه اتوبوس و مدی‌بوس جدید شهری به بخشهای تعاونی و خصوصی.

۱۲- ایجاد شرکتهای تعاونی و خصوصی اتوبوس و مدی بوسرانی، مینی‌بوسرانی، تاکسی ون، تاکسیرانی شهری با اولویت واگذاری ناوگان جدید گاز سوز به آنها.

۱۳- استفاده از تاکسی ون در خطوط ثابت پرمسافر.

۱۴- اعطای مجوز جدید به ایجاد شرکتهای تاکسی ون و تاکسیرانی خصوصی و تعاونی برای ارائه خدمات همپیمایی و سفر گروهی درون شهری برنامه ریزی شده بین مبادی و مقاصد.

۱۵- ساماندهی حمل و نقل کالای درون شهری.

۱۶- ساماندهی معابر برای تردد عابر پیاده و افراد کم توان به ویژه معلولان.

۱۷- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخ و ایجاد مسیرهای ویژه موتورسیکلت.

۱۸- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن سازی مسیرهای مختلط موجود و اصلاح ناهمواریها و دریچه تأسیسات شهری.

۱۹- طراحی و احداث پارک آموزش تردد و فرهنگسازی تردد.

۲۰- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به‌ویژه مراکز آموزشی و ایستگاههای اصلی اتوبوس و مدی‌بوس برای پاسخ به تقاضای سفر شهری با دوچرخه به ویژه در مرکز شهر.

۲۱- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دوچرخ برقی در مناطق شبیدار) و دوچرخه‌بر قابل نصب روی صندوق عقب سواریه‌ها و سکوی دوچرخه‌بر در جلو اتوبوسها برای ایجاد امکان حمل دوچرخه با اتوبوس.

۲۲- طراحی آرامسازی و ایمن سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۲۳- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

۲۴- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به همپیمایی، سفرهای شهری با دوچرخه و پیاده‌روی.

۲۵- هماهنگ‌سازی کاربری زمین و طرح‌های جامع و تفصیلی شهری با سیاست‌های حمل و نقل شهری.

۲۶- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آیین‌نامه اجرایی جزء ۵-۲ بند «الف» تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب نامه شماره ۳۴۹۸۲/ت/۹۳۹۵ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آیین‌نامه یادشده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.

هـ- تدابیر مورد نظر برای شهرهای گروه (ه):

۱- شروع و تکمیل مطالعات ساماندهی حمل و نقل و تدوین نظام و سیاست‌های حمل و نقل درون شهری و ارایه جهت تصویب به همتا و اخذ تأیید شورای عالی.

۲- تعیین نرخ توقف در توقفگاههای خصوصی با همکاری وزارت بازرگانی و شورای عالی تا یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به منظور تشویق بخش تعاونی و خصوصی به سرمایه‌گذاری، احداث و بهره‌برداری از توقفگاهها.

۳- مطالعه، بازتنظیم و توسعه خطوط مینی بوسرانی و تاکسیرانی و افزایش بهره‌وری (براساس میانگین تعداد روزانه مسافر).

۴- ممنوعیت صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.

۵- تأمین اعتبار سهم مقرر شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.

۶- بسترسازی ایجاد سامانه‌های الکترونیکی ارایه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.

۷- افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی با روشهایی مانند بهبود شرایط داخلی، ظاهری و تهویه ناوگان، کاهش تأخیر، افزایش سرعت و نظم حرکت و افزایش حداقل بیست درصد (۲۰٪) ظرفیت حمل مسافر در روز با مدیریت نوین.

۸- ایجاد شرکتهای تعاونی و خصوصی مینی بوسرانی و تاکسیرانی شهری با اولویت واگذاری ناوگان جدید گازسوز.

۹- واگذاری خطوط و ناوگان موجود و به ویژه جدید عمومی به بخشهای تعاونی و خصوصی.

۱۰- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای عبور دوچرخه.

۱۱- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به ویژه مراکز آموزشی و مرکز شهر.

۱۲- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دوچرخه برقی در مناطق شیبدار).

۱۳- ساماندهی معابر برای تردد معابر پیاده و افراد کم توان به ویژه معلولان.

۱۴- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخه و ایجاد مسیرهای ویژه موتورسیکلت.

۱۵- ایجاد مسیرهای ویژه دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای مختلط موجود و اصلاح ناهمواریها و درجه تأسیسات شهری.

۱۶- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آیین‌نامه‌های مصوب.

- ۱۷- ساماندهی و ایجاد پایانه‌های کوچک مسافر و بار و ساماندهی حمل و نقل کالای درون شهری.
- ۱۸- طراحی آرام سازی و ایمن سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آیین‌نامه‌های مصوب.
- ۱۹- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به پیاده‌روی و سفرهای شهری با دوچرخه.
- ۲۰- هماهنگ‌سازی کاربری زمین و طرحهای جامع و تفصیلی شهری با سیاستهای حمل و نقل شهری.
- ۲۱- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آیین‌نامه اجرایی جزء ۲-۵ بند « الف » تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۴۹۲۸/ت/۹۳۹۵ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آیین نامه یاد شده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.
- و - تدابیر مورد نظر برای شهرهای گروه (و):
- ۱- شروع و تکمیل مطالعات ساماندهی حمل و نقل و تدوین نظام و سیاستهای حمل و نقل درون شهری و ارایه جهت تصویب به همتا و اخذ تأیید شورای عالی.
 - ۲- ممنوعیت صدور پروانه ساختمانی برای احداث ساختمانهای مسکونی، تجاری و اداری فاقد توقفگاه لازم.
 - ۳- ایجاد شرکت‌های تعاونی و خصوصی تاکسیرانی شهری با اولویت واگذاری ناوگان جدید گازسوز.
 - ۴- ساماندهی معابر برای تردد عابر پیاده و افراد کم توان به ویژه معلولان.
 - ۵- ایجاد پایانه‌های کوچک مسافر و بار.
 - ۶- طراحی و نصب علائم افقی و عمودی راهنمایی و رانندگی در معابر براساس آیین‌نامه‌های مصوب.
 - ۷- طراحی آرام سازی و ایمن سازی معابر برای کاهش سرعت و تصادفات براساس آیین‌نامه‌های مصوب.
 - ۸- تشویق کاربران سامانه‌های حمل و نقل به همپیمایی.
 - ۹- ساماندهی تردد وسایل نقلیه دوچرخ و ایمن سازی مسیرهای عبور دوچرخه.
 - ۱۰- ایجاد توقفگاه دوچرخه در اماکن اداری، تجاری، مراکز مراجعه و تجمع و به ویژه مراکز آموزشی.
 - ۱۱- ترویج دوچرخه شهری ارزان (و وسایل نقلیه دو چرخ برقی در مناطق شیبدار).
 - ۱۲- تأمین اعتبار سهم مقرر شهرداری در توسعه حمل و نقل عمومی.
 - ۱۳- بسترسازی ایجاد سامانه‌های الکترونیکی ارایه کلیه خدمات دولتی نظیر سامانه دبیرخانه الکترونیکی تحت وب و سامانه اخذ الکترونیکی عوارض و قبوض جهت تحقق دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری مردم به ادارات.
 - ۱۴- هماهنگ سازی کاربری زمین و طرحهای جامع و تفصیلی شهری با سیاستهای حمل و نقل شهری.
 - ۱۵- تأمین و اختصاص زمین مناسب برای ایجاد جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده براساس آیین نامه اجرایی جزء ۲-۵ بند « الف » تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، موضوع تصویب نامه شماره ۳۴۹۲۸/ت/۹۳۹۵ هـ مورخ ۱۳۸۵/۲/۵ و احداث و بهره‌برداری از جایگاهها با استفاده از تسهیلات موضوع آیین‌نامه اجرایی یادشده با هماهنگی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت.

ماده ۵ - وزارت کشور موظف است تدابیر لازم جهت اجرای مفاد مطالعاتی و تخصصی این آیین‌نامه توسط متخصصان حقیقی یا حقوقی را اتخاذ نماید و پیگیری و هماهنگی لازم برای رفع موانع قانونی و اجرایی و تهیه برنامه ظرفیت‌سازی بکارگیری و تربیت متخصص مورد نیاز متعهد به خدمت در هر استان را ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه انجام دهد.

ماده ۶ - وزارت کشور مسؤول حسن اجرای این آیین‌نامه بوده و موظف است هر سه ماه یک بار گزارش اقدامات انجام شده را به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارائه نماید.

تاریخ انتشار، تهران: ۰۸:۴۴ ، ۱۳۸۵/۰۶/۰۷

امانت داری و اخلاق مداری

استفاده از این خیر فقط با ذکر منبع " خبرگزاری مهر " مجاز می باشد.